



Notiziario del Club

Numero: 16

Riunione del 27 febbraio 2023



**IMMAGINA IL
ROTARY**

“Trasporto meccanico tra Prato S. Caterina e Viale dei Martiri”

relatore Felice Zanata



« **DIPENDE DA NOI** »

Presidente del Club
Alessandro Maturo

Segretario del Club
Gio Batta Gottardi

E-mail: elisapozzato@yahoo.it • Cell. 338 4965665

Sede del Club

Cappella Mares • Ca' Erizzo Luca

Via Ca' Erizzo, 35 • 36061 Bassano del Grappa (Vicenza) • Italy

www.bassano.rotary2060.eu • facebook **Rotary Bassano del Grappa**

CF 91014130248 • IBAN: IT 83 P 05856 60162 184570179502





Notiziario del Club

Il Presidente saluta i soci e gli ospiti presenti.

Informazioni dal Club:

- Nisio Vianello e Giovanni Cecchetto hanno chiesto e ottenuto un periodo di pausa dalle attività rotariane;
- Alice Bergamin ha rassegnato le proprie dimissioni dal Club.

Stefano Falcone ci mostra la versione definitiva del nuovo metodo di prenotazione alle conviviali (in allegato).

Giandomenico Cortese presenta l'amico Felics Zanatta.

“Il progetto prevede la realizzazione di un doppio ascensore che consentirà il superamento del dislivello di 14m e la distanza di 26m, esistente tra Viale dei Martiri e Prato Santa Caterina. In particolare la stazione di valle di Prato Santa Caterina sarà posizionata in prossimità della scalinata G. Ott, mentre a monte sarà in corrispondenza del Teatro Astra.

L'impianto del trasporto meccanico consiste in un doppio ascensore che scorre parallelo lungo il pendio, nel tratto di massima pendenza (62%),

La singola cabina può contenere fino ad un massimo di 10 persone, mentre il tempo di percorrenza è di circa 40 secondi. La portata oraria pertanto si aggira intorno alle 500 unità.

La stazione di valle è costituita da una piccola struttura in acciaio a forma di L con rivestimento in corten, incassata quasi completamente sul pendio in grado di coprire la struttura in vetro su cui sono ospitate le cabine in stato di quiete.

A Monte di fronte al Teatro Astra su un vetro strutturale delle dimensioni di 550x250cm, posto parallelamente al senso di marcia di Viale dei Martiri, sono inserite le porte di sbarco e d'imbarco.

Particolare attenzione è stata posta alla valutazione dell'impatto paesaggistico della struttura, considerati i molteplici vincoli, posti dalla Soprintendenza sull'area.

E' stato proprio il lavoro realizzato di concerto con la

Soprintendenza a determinare la soluzione finale, in grado di coniugare il rispetto del paesaggio, le problematiche meccaniche e di funzionamento dell'impianto nonché le tematiche inerenti la sicurezza di un mezzo di trasporto pubblico.

Dal punto di vista funzionale il doppio ascensore sarà azionato da un sistema di tipo oleodinamico, con pistone, in grado di garantire una maggiore affidabilità rispetto all'ascensore di tipo elettrico.

L'impianto pertanto, così come concepito, dopo 40 anni di inutili tentativi risolve l'annosa questione del collegamento tra Prato Santa Caterina e Viale dei Martiri, considerato che le varie ipotesi fino ad ora proposte (scale mobili, tapis roulant ecc,) non hanno mai ottenuto alcuna autorizzazione dagli enti competenti (Soprintendenza in primis).

Il costo complessivo dell'opera ammonta ad 1.000.000 di Euro.”

Complimenti Felics!



« **DIPENDE DA NOI** »

