



Notiziario del Club

Numero: 3

Riunione del 12 settembre 2022



**IMMAGINA IL
ROTARY**

STATO DELL'ARTE DEL VEICOLO ELETTRICO

Relatore Michele Viscidi



« **DIPENDE DA NOI** »

Presidente del Club
Alessandro Maturo

Segretario del Club
Gio Batta Gottardi

E-mail: elisapozzato@yahoo.it • Cell. 338 4965665

Sede del Club

Cappella Mares • Ca' Erizzo Luca

Via Ca' Erizzo, 35 • 36061 Bassano del Grappa (Vicenza) • Italy

www.bassano.rotary2060.eu • facebook **Rotary Bassano del Grappa**

CF 91014130248 • IBAN: IT 83 P 05856 60162 184570179502





Notiziario del Club

Questa sera avremo il piacere di avere come relatore un socio che in questo periodo non è riuscito ad essere molto presente al Club e quindi ci fa molto piacere riuscire a passare una serata in sua compagnia: Michele Viscidi.

Il Presidente ci presenta a grandi linee il programma dell'anno.

Il filo conduttore già a suo tempo scelto per l'anno rotariano 2022/2023 è diventato drammaticamente attuale: l'energia.

Un' esplorazione a tutto campo nel mondo dell'energia nelle sue varie forme.

Gli appuntamenti ci illustreranno tra l'altro

- Lo stato dell'arte dell'energia attuale
- L'energia del futuro, con la serata del 10 ottobre, cui seguirà a inizio anno prossimo una visita agli impianti del CNR di Padova che stanno lavorando in quest'ambito.
- L'energia di oggi, usando materiali naturali (come l'incontro del prossimo 24 ottobre)
- Come già Fatto con gli amici Alberto Favero e Michele Viscidi, coinvolgeremo altri nostri soci che hanno competenze sul tema

Service

L'intento è quello di divulgare il più possibile il concetto di compatibilità Energia/Ambiente e di sensibilizzare sulla possibilità di considerare il risparmio energetico come una doverosa linea guida quotidiana, non solo nel contingente.

Per questo si è ragionato sulla mobilità su due ruote, elettrica e non, con il progetto comune dei 4 club dell'area (I due Cittadella e Castelli)

Stiamo valutando anche un progetto di Stazione di ricarica in area in città frequentata specialmente dai giovani

Ed uno dei punti d'arrivo sarà un service di divulgazione in centro a Bassano in occasione di una delle giornate del risparmio energetico la prossima primavera

Come da tradizione proseguiremo inoltre con il service "A colloquio con le professioni" indirizzato agli studenti delle scuole superiori e che come gli scorsi

anni coinvolgerà direttamente i soci del club.

Anche quest'anno abbiamo dato il nostro contributo per l'Archivio di Stato

Ex Triangolare

Riprendiamo con l'incontro, divenuto ora "biangolare" come lo definiscono gli amici tedeschi. Sarà a Tegernsee il prossimo 12-14 Maggio

Interclub Rotary

Come proposto da vari amici in consiglio avremo un'interclub con Bassano Castelli, il prossimo 24 Ottobre.

Stiamo valutando anche altre interclub con altri clubs vicini

Rotary Foundation

La giornata di approfondimento sul tema sarà verso fine Novembre, quasi certamente lunedì 21.



« DIPENDE DA NOI »





Notiziario del Club

Il Presidente passa la parola a Michele.

Il mercato dell'auto in Italia da gennaio ad agosto ha registrato circa 870000 immatricolazioni (-18% circa rispetto al 2021): di queste solamente il 3,5% circa è rappresentato da veicoli totalmente elettrici, mentre circa il 38% sono gli ibridi.

La situazione del gruppo Mercedes-Benz (simile anche per gli altri grandi costruttori) è il seguente.

Entro il 2022, Mercedes-Benz avrà veicoli elettrici a batteria (BEV) in tutti i segmenti che l'azienda serve. Dal 2025 in poi, tutte le architetture di veicoli appena lanciate saranno elettriche-only e i clienti saranno in grado di scegliere un'alternativa all-electric per ogni modello che l'azienda produce.

Per facilitare questo cambiamento, Mercedes-Benz sta svelando un piano completo che include un'accelerazione significativa della R&S. In totale, gli investimenti nei veicoli elettrici a batteria tra il 2022 e il 2030 ammonteranno a oltre 40 miliardi di euro.

Mercedes-Benz avrà bisogno di una capacità della batteria di più di 200 gigawatt ore e piani per impostare otto Gigafactories per la produzione di celle, insieme ai suoi partner in tutto il mondo. Questo è in aggiunta alla rete già pianificata di nove piante dedicate alla costruzione di sistemi di batterie.

Le batterie di prossima generazione saranno altamente standardizzate e adatte all'uso in più del 90% di tutte le auto e furgoni Mercedes-Benz mentre sono abbastanza flessibili da offrire soluzioni individuali a tutti i clienti.

Per quanto riguarda la produzione di celle, Mercedes-Benz intende collaborare con nuovi partner europei per sviluppare e produrre in modo efficiente le celle e i moduli futuri, un passo che assicura che l'Europa rimanga nel cuore dell'industria automobilistica anche in un'era elettrica. La produzione cellulare darà a Mercedes-Benz l'opportunità di trasformare la sua rete di produzione di propulsori stabilita. Integrando continuamente la tecnologia delle celle a batteria più avanzata in auto e furgoni, Mercedes-Benz mira ad aumentare la gamma durante il ciclo di vita di produzione di un modello.

Con la prossima generazione di batterie, Mer-

cedes-Benz lavorerà con partner come SilaNano per aumentare ulteriormente la densità energetica utilizzando il composito in silicio-carbonio nell'anodo. Questo permetterà una gamma senza precedenti e tempi di ricarica ancora più brevi. Quando si tratta di tecnologia solid-state, Mercedes-Benz è in trattative con i partner per sviluppare batterie con una densità energetica e una sicurezza ancora più elevate. Mercedes-Benz sta anche lavorando per impostare nuovi standard di ricarica e con Shell per espandere la rete di ricarica.

La transizione dai motori a combustione interna ai veicoli elettrici è fattibile e già in corso alla Mercedes-Benz.

Lavorando insieme ai rappresentanti dei dipendenti, Mercedes-Benz continuerà la trasformazione della sua forza lavoro, facendo uso di ampi schemi di re-skilling, pensionamento anticipato così come buyout. Solo nel 2020, circa 20.000 dipendenti in Germania sono stati addestrati in aspetti di e-mobility. Per consegnare i piani per lo sviluppo del sistema operativo MB.OS, saranno creati 3.000 nuovi lavori di ingegneria del software in tutto il mondo.

Grazie Michele per l'interessante relazione, ricca di notizie e fonte di molte domande sul futuro della mobilità elettrica (ad es. carenza di infrastrutture di ricarica...)



« DIPENDE DA NOI »





Notiziario del Club

COMPLIMENTI A MARZIA E AL SUO CONSIGLIO DIRETTIVO!

Gentile Presidente di club 2021-22,

congratulations! Il Suo club ha ottenuto l'Attestato Rotary, il riconoscimento più significativo che un Rotary club può conseguire, per il 2021-22. Quest'anno, il Suo club ha dimostrato un impegno a conseguire i suoi obiettivi, che alla fine aiuta a rafforzare il Rotary e a plasmare il nostro futuro.

La incoraggio a esporre con orgoglio il certificato per celebrare il successo del Suo club.

Di nuovo, congratulazioni per un anno di successo da presidente di club!

Cordiali saluti,

Shekhar Mehta

2021-2022 Presidente RI

